

Handleiding bootonderhoud



Reinigen

Polijsten

Beschermen



Voorkom waardedaling van uw boot

door professioneel te onderhouden

Nuwatersport.nl

Dé Specialist in boot reinigingsproducten



Handleiding voor optimale reiniging en onderhoud

Reinigen, polijsten en beschermen van uw motorboot, jacht of sloep

Het reinigen, polijsten en beschermen van een vaartuig is een serieuze aangelegenheid. Gedurende het vaarseizoen wordt het onder- en bovenwaterschip behoorlijk op de proef gesteld. Naast het feit dat regelmatig onderhoud zorgt dat uw boot waarde behoudt, wilt u ook zorgen dat extreme vervuilingen gereinigd worden voordat deze de kans krijgen om meer schade toe te richten.

Het onderhouden van een boot kost altijd meer tijd en energie dan men wenst. Nuwatersport.nl heeft in samenwerking met Yachtec BV dit stappenplan ontwikkeld om houvast te bieden bij de verschillende onderhoudsfasen van de boot. Is de boot eenmaal in nieuwstaat teruggebracht, dan is het vervolgens net zo belangrijk om de boot in nieuwstaat te houden.

Deze gebruikersinstructie dient als stappenplan voor het reinigen, polijsten en beschermen van uw vaartuig. Hierbij wordt aangegeven welke producten bij elke stap nodig zijn en de toepassing ervan.

Nuwatersport.nl werkt nauw samen met Yachtec BV. Laatstgenoemde is producent van reiniging- en onderhoudsproducten voor de marine-industrie. Tot voor kort werden de producten alleen aan bootspecialisten geleverd. Dezelfde producten zijn nu ook voor u verkrijgbaar!

Inhoudsopgave

Algemene tips.....	4
Boot reinigen	5
Boot reinigen in najaar- of winterperiode.....	6
Boot reinigen gedurende het vaarseizoen	6
Onderhoudsadvies met gebruik van Yachtec-producten.....	7
Schuren van een boot	9
Onderhoudsadvies met gebruik van Yachtec-producten.....	10
Polijsten van de boot.....	12
Onderhoudsadvies met gebruik van Yachtec-producten.....	13
Polijsten van sterk verweerde of gematteerde oppervlakken	13
Polijstbanen zichtbaar op donker gekleurde oppervlakken.....	14
Polijsten van licht verweerde oppervlakken en verwijderen polijstbanen	15
Beschermen van de boot.....	16
Onderhoudsadvies met gebruik van Yachtec-producten.....	17
UV15 Wax aanbrengen na het polijsten.....	17
Reflex Polish aanbrengen gedurende het vaarseizoen	18
Bootshampoo voor regelmatig onderhoud.....	19
Overige producten.....	20
Het reinigen van glas en plexiglas ondergronden	21
Onderhoud van plastic, kunststof en leer	22

Algemene tips

Werkomgeving

Gedurende het reinigen, wassen, polijsten en beschermen zijn er nog een aantal zaken handig. Naast een trap, wanneer de boot op de kade staat, is het goed om een afvalzak bij de hand te hebben. Hierin kunnen vuile poetslappen gestopt worden die u thuis weer kunt wassen.

Persoonlijke bescherming

Tijdens het onderhouden van uw boot is het aannemelijk dat er gebruik gemaakt wordt van chemicaliën. Deze zijn veelal noodzakelijk om de extreme vervuiling te kunnen verwijderen. Om uzelf te beschermen adviseren wij altijd gebruik te maken van nitril beschermhandschoenen en eventueel een beschermingsbril bij harde wind.

Polijst of schuur de boot met een machine

Wanneer het moment daar is, en u ontkomt er niet aan om de boot te schuren en/of te polijsten, zorg dat u de beschikking heeft over een polijst- of schuurmachine. Het handmatig schuren of polijsten van grote oppervlakken kost allereerst veel tijd en levert geen vergelijkbaar resultaat dan het machinaal verwerken van de producten. Vraag uw collega, buurman of vriend of zij toevallig een machine te leen hebben of probeer deze te huren.

Boot reinigen

Waarom is goed reinigen belangrijk?

Uw boot wordt blootgesteld aan allerlei invloeden die voor vervuiling zorgen. Hierbij moet u denken aan luchtverontreiniging, zure regen, UV-straling, insecten, zout water, vogeluitwerpselen enz. Om te zorgen dat dergelijke vervuiling zich niet gaat hechten aan het polyester, gelcoat of gelakte oppervlak, is het noodzakelijk om regelmatig te reinigen.

Voordeel voor de booteigenaar

Een goed schoongehouden boot heeft vele voordelen. De materialen gaan langer mee en verouderen minder snel. Het is wel zaak om hiervoor de geschikte schoonmaak- en onderhoudsmiddelen te gebruiken. Niet alle reinigingsmiddelen kunnen zomaar op alle materialen worden gebruikt.

Yachtec BV heeft een uitgebalanceerde lijn reinigingsmiddelen ontwikkeld die voor verschillende vervuilingen en materialen geschikt zijn.

De restwaarde van een goed onderhouden schip zal bij een eventuele verkoop ook beduidend hoger liggen. Dan zal blijken dat uw moeite van het schoonmaken en onderhouden van uw boot niet voor niets is geweest.

Regelmatig reinigen voorkomt extreme aanhechting van vuil

Zoals hierboven al eerder aangegeven is het regelmatig reinigen van uw boot erg belangrijk. Het aanhechten van vuil moet worden voorkomen. Hierbij maken we een onderscheid tussen de verschillende reinigingsbehandelingen. Wanneer de boot in het naseizoen de kant opgaat, kan ook het onderwaterschip worden gereinigd. Gedurende het vaarseizoen wordt er voornamelijk bovendecks gereinigd.

Boot reinigen in najaar- of winterperiode

In de praktijk wordt het onderwaterschip gereinigd direct na het hellen. Dit gebeurt vaak met hogedruk om zo de ergste aangroei te verwijderen. Wanneer er een antifouling laag aanwezig is zal er een laag aangroei achterblijven. De antifouling laag is wat ruw waardoor het vuil zich makkelijker aanhecht. Om deze aangegroeide laag te kunnen verwijderen is vaak een harde borstel met steel nodig.

Snel varende, kleinere boten hebben niet altijd een antifouling laag. Deze worden vaak alleen met hoge druk gereinigd. Het gebruik van de juist reinigingsproducten kan de kwaliteit en het gemak van reiniging positief beïnvloeden.

Boot reinigen gedurende het vaarseizoen

In de zomer wordt er voornamelijk bovendeks gereinigd. Voor het dek en de opbouw is het gebruik van een goede bootshampoo vaak al afdoende. Hardnekkig aangehecht vuil zoals lekstrepen van raamrubbers, zullen met een wat sterkere bootreiniger verwijderd moeten worden.

Onderstaand wordt de werkwijze in de juiste volgorde weergegeven. Alle reinigers worden gedetailleerd beschreven evenals de benodigdheden voor een optimale verwerking.

Onderhoudsadvies met gebruik van Yachtec-producten

Benodigheden wanneer boot uit water komt

- Acid Wash
- Allround Cleaner
- Drukpomp 1.5 ltr
- Wasspons of washandschoen
- Zachte wasborstel (eventueel met waterdoorlatende steel)
- Zeem

Stap 1: Verwijderen van de bruingele aanslag met de Acid Wash

Het verwijderen van de gelige grauwsliuier is een lastige klus wanneer u niet over de juiste producten beschikt. Voor het verwijderen van de bruin/gele vaaraanslag op- en onder de waterlijn wordt de Acid Wash gebruikt. Deze vaaraanslag-verwijderaar wordt geleverd met een handvernevelaar waarmee het product eenvoudig is aan te brengen. Voor grotere oppervlakken is het product nog makkelijker aan te brengen met een druppelpomp van 1.5ltr.

- 1) Breng de vaaraanslag verwijderaar aan op het verontreinigde oppervlak.
- 2) Wacht enkele minuten totdat het product goed is ingetrokken.
- 3) Wanneer delen extreem vervuild zijn, is het mogelijk om deze met een borstel of spons te bewerken tot de vaaraanslag volledig verdwenen is.
- 4) Nadat de gele aanslag verwijderd is, dient u de behandelde oppervlakken met ruim voldoende (schoon) water af te spoelen.

Let op: Zorg voor goede bescherming voor handen en ogen (lees zorgvuldig de etiketinstructie).

Note: in sommige gevallen blijven er nog steeds verkleuringen zichtbaar op het oppervlak. Deze vervuiling is kalkaanslag. Hiervoor is de **Lime Remover** uitermate geschikt. Lees zorgvuldig de gebruiksaanwijzing voor het juiste gebruik.

Stap 2: Reiniging van de romp met de Allround Cleaner (boven de waterlijn)

Deze alkalische reiniger is onmisbaar voor iedere watersportliefhebber. Een sterke geconcentreerde, universele reiniger met uitstekende eigenschappen.

De Allround Cleaner wordt veelal ingezet voor diverse vervuilingen op de romp. Veel verschillende soorten vervuilingen verdwijnen in een handomdraai. De bootreiniger verwijdert vuil, olie, groene aanslag, zwarte lekstrepen, roetaanslag, zoutaanslag en vet van polyester, gelcoat, metaal en geschilderde oppervlakken.

Het product is zeer geschikt voor regelmatig gebruik. De reiniger is biologisch afbreekbaar waardoor deze ook tijdens het varen gebruikt kan worden om het dek of de opbouw te reinigen.

Wanneer u van plan bent om uw boot te polijsten, dan is het belangrijk dat de ondergrond vetvrij en schoon is. De Allround Cleaner kan hiervoor ook gebruikt worden. Meng de geconcentreerde bootreiniger met water in een emmer en volg de instructies.

- 1) Breng de Allround Cleaner aan op het verontreinigde oppervlak.
- 2) Wacht even totdat het product goed is ingetrokken.
- 3) De Allround Cleaner kan ook aangebracht worden met behulp van een drukpomp. In de onderbeker kunt u de verdunde bootreiniger doen alvorens het te behandelen oppervlak in te nevelen
- 4) Behandel vervolgens het oppervlak met een zachte wasborstel, wasspons of washandschoen.
- 5) Nadat de vervuiling of aanslag verwijderd is, dient u de behandelde oppervlakken met veel (schoon) water af te spoelen.

Schuren van een boot

Gedurende het vaarseizoen heeft de boot te maken met een grote verscheidenheid aan weersinvloeden die elk op zijn wijze een bijdrage levert aan de afbraak van de glans. Na verloop van tijd wordt de glans minder totdat de lak er uiteindelijk dof en verweerd uitziet.

Polyester of gelcoat is erg gevoelig voor zonlicht (UV) en de invloed van water. Deze factoren zorgen ervoor dat de bescherming van de romp afneemt en er minuscule krasjes ontstaan in het oppervlak. Deze kleine krasjes vormen één van de oorzaken dat er geen glans meer zichtbaar is. Glans is zichtbaar wanneer het oppervlak licht (zonlicht) reflecteert. Door de krasjes neemt het reflecterende vermogen van bijvoorbeeld de romp af.

In veel gevallen is het mogelijk om de glans weer terug te krijgen door het oppervlak te polijsten (zie fase 3). Wanneer de verwerking (verkrijting) niet te verwijderen is met een grof polijstmiddel dan is het nodig om het oppervlak eerst te matteren met schuurpapier.

De fijne krasjes zitten in de toplaag van het polyester (gelcoat). Door deze toplaag weg te schuren, worden de krasjes ook verwijderd. Het polyester kan zonder problemen geschuurd worden. Deze is vrij dik. Afhankelijk van de 'ernst' van de situatie, kan er voor grof schuurpapier (P1000) tot zeer fijn schuurpapier (P4000) gekozen worden. Na het schuren is het nog wel nodig om het oppervlak te polijsten totdat deze op hoogglans is.

Stalen schepen kunnen ook geschuurd en opnieuw gepolijst worden. Wanneer de laklaag zeer sterk verweerd is, wordt vaak de keuze gemaakt om het schip over te spuiten of te schilderen. Is er sprake van een lichte verwerking dan kan licht opschuren met een fijne korrel en polijsten het gewenste resultaat opleveren.

Tip: zijn er nog oude plakletters zichtbaar op de romp, dan is mogelijk om deze te verwijderen met schuurpapier.

Onderhoudsadvies met gebruik van Yachtec-producten

Benodigheden:

- Excentrische schuurmachine (elektrisch)
- Mirka Abralon schuurschijven \varnothing 77mm en \varnothing 150mm
 - P1000 - \varnothing 77mm en \varnothing 150mm
 - P2000 - \varnothing 77mm en \varnothing 150mm
 - P3000 - \varnothing 77mm en \varnothing 150mm
 - P4000 - \varnothing 77mm en \varnothing 150mm
- Flacon met sproeier voor water
- Microvezeldoek voor droogmaken schuuroppervlak
- Emmer met schoon water

Stap 1: Schoonmaken van de ondergrond

Voordat het oppervlak geschuurd of gepolijst gaat worden, is het belangrijk dat deze goed gereinigd is. De aanwezige vervuiling en vetten kunnen ervoor zorgen dat het schuur- of polijstproces bemoeilijkt wordt. Het reinigen en schoonmaken van de boot is een belangrijke stap, voorafgaand aan het schuren. Nadat het metaal of polyester volledig gereinigd is, kan bepaald worden of het noodzakelijk is om de boot daadwerkelijk te schuren.

Voor het reinigen van de boot verwijzen wij u naar het voorgaande hoofdstuk '[Boot reinigen](#)'.

Is het te behandelen oppervlak nog in goede staat of erg verweerd en dof? Wanneer het nog in goede staat verkeerd, dan is het schuren niet nodig. In dat geval kunt u fase 2 overslaan en u richten op fase 3, '[Het polijsten van de boot](#)'.

Stap 2: Schuren met waterproof schuurpapier

Als na controle duidelijk is geworden dat de boot behandeld moet worden met schuurpapier, begin dan met een fijne korrel (Abralon P4000) en test het effect op een klein deel van het polyester of metaal. Indien dit niet het gewenste effect geeft, kunt u een grovere korrel proberen. Hierdoor voorkomt u dat u meerdere schuurstappen moet uitvoeren terwijl dit misschien niet nodig is. Nuwatersport.nl levert 4 verschillende schuurgroftes. Abralon P1000 (grof) tot Abralon P4000 (zeer fijn).

Schuurproces

Wanneer u de juiste grofte heeft bepaald kan het schuren beginnen. Gebruik een excentrische schuurmachine (elektrisch) voor het matten van het oppervlak. Tijdens het schuren is het raadzaam om regelmatig met water te sproeien. Zorg dat de schuurmachine niet teveel toeren maakt om oververhitting van het oppervlak te voorkomen.

Eindig het schuurproces altijd met grofte P4000. Door deze werkwijze te hanteren bent u verzekerd dat de fijnste schuurkrassen zijn verwijderd. Het oppervlak is nu volledig krasvrij maar ook mat.

Voordat u begint is het belangrijk dat alle benodigdheden binnen handbereik zijn. Het schuur proces samengevat:

- 1) Bepaal waar u begint met schuren. Wij raden aan een oppervlak van 50x50cm te behandelen per keer. Hierdoor blijft het overzichtelijk
- 2) Bevochtig de schuurschijf voordat deze op de excentrische schuurmachine wordt bevestigd
- 3) Bevochtig het te schuren oppervlak met de handspuit
- 4) Plaats de schuurmachine op het te schuren oppervlak. Begin bij traploos regelbare schuurmachines altijd in het laagst mogelijke toerental. Voer vervolgens het toerental op naar stand 2 à 3 maximaal. Controleer het oppervlak regelmatig en voorkom dat er te lang geschuurd wordt op een klein oppervlak.

Voorkom droog schuren door regelmatig de schuurschijf en het oppervlak opnieuw te bevochtigen met water.

- ✓ Spoel de schuurschijf regelmatig in een emmer met schoon water om te voorkomen dat er door slijpsel of vervuiling nieuwe krassen gevormd worden.
- 5) Voor moeilijk bereikbare plaatsen met de machine, kan ook handmatig gepolijst worden met behulp van een handblok.

Het polyester of gelakte oppervlak is nu volledig mat, schoon en vetvrij. Om de glans weer terug te brengen dient het oppervlak gepolijst te worden.

Polijsten van de boot

Waarom polijsten?

In eerste instantie polijst men de boot om weer een glad oppervlak te krijgen. Een glad oppervlak haalt minder vuil aan en heeft minder weerstand in het water. Een bijkomend voordeel is het optische gedeelte. Wanneer de boot goed gepolijst wordt zal er weer glans op het oppervlak ontstaan. Indien deze glans ook nog op met de juiste middelen wordt beschermd, is het daarna een kwestie van onderhouden.

Gebruik de juiste producten.

Om de verweerde of gematteerde oppervlakken weer op glans te krijgen, is het gebruik van een sterk polijstmiddel nodig. Yachtec heeft 2 polijstpasta's ontwikkeld voor het verwijderen van krassen en het herstellen van de glans. Een sterk polijstmiddel en een mildere variant. Wanneer de boot nog vrijwel in nieuwstaat verkeert, is de **Medium Gloss Renovator** voldoende. Is de boot dof, verweerd of net gematteerd, dan heeft u een sterk polijstmiddel nodig. Dit is de **Heavy Gloss Renovator**.

Machinaal werken.

Voor het verwerken van de polijstmiddelen, adviseren wij gebruik te maken van een polijstmachine. Een goede, traploos regelbare machine geeft een beter resultaat te zien dan handmatige verwerking van de polijstmiddelen.

Een polijstvlacht op de machine werkt sneller en beter dan een polijstspons. Tevens is er tijdens het polijsten minder warmteontwikkeling. De polijstvlacht kan meermaals gebruikt worden. Spoel de polijstvlacht uit met schoon water en centrifugeer deze droog. Sommigen geven de voorkeur aan het polijsten met een polijstspons. Dat werkt ook prima.

Onderhoudsadvies met gebruik van Yachtec-producten

Benodigheden:

- Heavy Gloss Renovator of Medium Gloss Renovator (afhankelijk van staat ondergrond)
- Polijstvlacht of polijstspons
- Microvezel uitpoetsdoek
- Poetsmachine

Polijsten van sterk verweerde of gematteerde oppervlakken

De **Heavy Gloss Renovator** is een grof polijstmiddel welke uitermate geschikt is voor het van sterk verweerde en gematteerde oppervlakken. De speciale formule zorgt ervoor dat het polijstmiddel zeer gemakkelijk te verwerken is en niet opdroogt tijdens het verwerken. De speciale slijpmiddelen in het polijstproduct worden tijdens het polijsten steeds kleiner waardoor de glansgraad toeneemt en het de kans van polijstbanen op donker gekleurde oppervlakken verkleint.

Beginnen met polijsten:

Voordat u begint is het belangrijk dat alle benodigheden binnen handbereik zijn.

- 1) Deel het oppervlak op in vlakken van ongeveer 50 x 50cm. Dit zorgt ervoor dat u het overzicht behoudt.
- 2) Bevestig de polijstvlacht op de polijstspionshouder van de poetsmachine. Zorg dat deze goed gecentreerd is. Hiermee wordt voorkomen dat de polijstmachine 'onrustig' wordt.
- 3) Breng het product aan op de polijstvlacht of spons.
- 4) Plaats de machine op het te behandelen oppervlak. Zorg dat de polijstvlacht vlak op het oppervlak rust voordat de machine gestart wordt.
- 5) Start de machine op het laagste toerental en verdeel de Heavy Gloss Renovator gelijkmatig.
- 6) Voer vervolgens het toerental langzaam op naar max. 1.500 RPM.
 - ✓ Let op: Bij het gebruik van een nieuwe polijstvlacht is het in de beginfase nodig om na enkele minuten extra polijstmiddel toe te voegen. Voorkom dat er teveel product gebruikt wordt op de vlacht om spetteren en rullen te voorkomen.
- 7) Controleer tussentijds het oppervlak regelmatig. Wanneer het gewenste resultaat is bereikt, kunnen met een schone doek de polijstresten verwijderd worden.

Polijstbanen zichtbaar op donker gekleurde oppervlakken

Het polijsten van gekleurd polyester brengt een extra uitdaging mee. Op donker gekleurd polyester is het mogelijk dat polijstbanen of hologrammen zichtbaar worden na het polijsten met de **Heavy Gloss Renovator**. Polijstbanen en hologrammen kunnen ontstaan door het ondeskundig gebruik van de poetsmachine in combinatie met een grof polijstmiddel.

Het verwijderen van de polijstbanen dient met een fijner polijstmiddel te gebeuren. Hiervoor wordt de **Medium Gloss Renovator** ingezet.

Polijstbanen

Het kan voorkomen dat er polijstbanen zichtbaar blijven. Dit komt nog wel eens voor op donkere kleuren. Men ziet dan precies de bewegingen van de machine terug in het behandelde oppervlak. Door de donkere ondergrond is het belangrijk om goed op de hoogte te zijn van het gebruik van de juiste producten en machines.

Polijstmiddel en polijstvlacht

Polijstbanen en hologrammen kunnen verschillende oorzaken hebben. Allereerst het gebruik van een grof boot polijstmiddel in combinatie met een polijstvlacht of spons. Deze combinatie is uiterst effectief om doffe en verweerde oppervlakken weer snel op glans te krijgen. Toch laten de slijpmiddelen in het polijstmiddel en de polijstvlacht/spons hele fijne krasjes in de toplaag achter. Dit kan zichtbaar blijven en worden polijstbanen genoemd. Door langer te polijsten worden de abrasieven in de **Heavy Gloss Renovator** kleiner en kleiner waardoor het aantal zichtbare krasjes zienderogen afneemt.

Poetstechniek

Het machinaal poetsen van polyester kan lastig zijn in de praktijk. Het lijkt eenvoudig om met een machine een bepaald oppervlak even aan te raken totdat deze begint te glimmen. Toch schuilt er een techniek achter. Het ondeskundig gebruik van een poetsmachine kan eveneens leiden tot polijstbanen.

Een aantal tips:

- ✓ De polijstvlacht of spons goed centreren op de polijstsponshouder. Dit voorkomt trillen van de machine.
- ✓ Voer een gelijkmatige, lichte druk uit op de machine. Het apparaat moet het werk doen, niet uw spierkracht!
- ✓ Laat de machine niet sneller dan 1200-15000 RPM draaien.
- ✓ Vernevel regelmatig water op het te schuren oppervlak. Dit zorgt voor koeling en makkelijker werken.

Polijsten van licht verweerde oppervlakken en verwijderen polijstbanen

Om de polijstbanen geheel te verwijderen, is het nodig om een extra polijststap uit te voeren. Hiervoor wordt een polijstmiddel gebruikt dat minder grof is, namelijk de **Medium Gloss Renovator**.

Dit lichte polijstmiddel brengt de glans terug. De fijnere krijtsoorten die in de **Medium Gloss Renovator** gebruikt worden, verwijderen de fijne krasjes en verhogen de glansgraad van het behandelde oppervlak.

Beginnen met polijsten:

Voordat u begint is het belangrijk dat alle benodigdheden binnen handbereik zijn.

- 1) Deel het oppervlak op in vlakken van ongeveer 50 x 50cm.
- 2) Bevestig de polijstvlacht of spons op de polijstsponshouder van de poetsmachine. Het is belangrijk dat de vlacht of spons goed gecentreerd is.
- 3) Breng het product aan op de polijstvlacht of spons.
- 4) Plaats de machine op het te behandelen oppervlak. Zorg dat de polijstvlacht vlak op het oppervlak rust voordat de machine gestart wordt.
- 5) Start de machine op het laagste toerental en verdeel de Medium Gloss Renovator gelijkmatig over het te behandelen oppervlak.
- 6) Voer vervolgens het toerental langzaam op naar 1.200 tot max 1.500 RPM.
 - ✓ Let op: Bij het gebruik van een nieuwe poetsvlacht of spons is het in de beginfase nodig om na enkele minuten extra polijstmiddel toe te voegen. Dit omdat een nieuwe polijstvlacht of spons iets meer product opneemt. Voorkom dat er teveel product gebruikt wordt op de polijstvlacht/spons om spetteren en rullen te voorkomen.
- 7) Controleer tussentijds het oppervlak regelmatig. Wanneer het gewenste resultaat is bereikt, kunnen met een schone doek de polijstresten verwijderd worden.

Voor zowel het schuurproces als het polijstproces geldt: Altijd werken van grof naar fijn!

Beschermen van de boot

De finale!

Na al die uren hard werken mag het resultaat er zijn. De romp glimt als nooit tevoren en passerende mensen vragen geïnteresseerd naar de leeftijd van de boot. Een mooi moment om eens te genieten van de geleverde prestatie en het behaalde resultaat. Nu is het zaak dit resultaat zo lang mogelijk vast te houden.

Beschermen van de romp en opbouw

Het beschermen van de boot is net zo belangrijk als het goed reinigen en het polijsten zelf. Door het reinigen en het polijsten is de toplaag volledig schoon en glad. Wanneer dit niet beschermd wordt met een goede bootwax, kan vervuiling zich weer hechten aan de romp. Het is dus belangrijk dat er een beschermlaag wordt aangebracht op het polyester of metaal. Hiermee wordt een tussenlaag gevormd tussen de vervuiling en het polyester of metaal waardoor dit langer mooi blijft. Een goede beschermlaag zorgt er ook voor dat de boot makkelijker schoon te maken is. Het vuil kan zich minder goed hechten.

2 Toppers!

Yachtec heeft 2 uitstekende beschermproducten ontwikkeld voor polyester, gelcoat en metalen oppervlakken. De **UV15 Wax** en de **Reflex Polish**. Het verschil tussen beide waxproducten zit in de toepassing.

Onderhoudsadvies met gebruik van Yachtec-producten

UV15 Wax aanbrengen na het polijsten

De UV15 Wax is een vloeibare hardwax die een langdurige bescherming biedt. Deze bootwax wordt voornamelijk aangebracht direct na het polijsten op de romp. De UV15 Wax beschermt tegen UV en zorgt ervoor dat de kleur langer behouden blijft. De UV15 bootwax wordt aangebracht voordat de boot het water weer in gaat.

De UV15-bootwax bestaat uit harde, natuurlijke wassoorten en op polymeer gebaseerde beschermingsproducten. De unieke samenstelling zorgt voor een diepe glans met een langdurige UV-bescherming. De UV15-bootwax is een vloeibare hardwax en laat zich snel en gemakkelijk verwerken, zonder dat dit ten koste gaat van de beschermingsduur!

Benodigheden:

- UV15 Wax 500ml
- Spons voor aanbrengen UV15 Bootwax
- Microvezel uitpoetsdoek

Gebruiksaanwijzing:

- 1) Schud goed voor gebruik!
- 2) Voor het aanbrengen adviseren wij het gebruik van de blauwe aanbrengspons of een schone microvezeldoek
- 3) Breng UV15 Wax met ronddraaiende, overlappende bewegingen aan voor een optimale dekking
- 4) Laat na het aanbrengen de hardwax ongeveer 30 minuten drogen. Zodra de wax volledig wit is opgedroogd, kunt u het oppervlak met de microvezel uitpoetsdoek opwrijven tot hoogglans

Voordelen van de UV15 Bootwax:

- ✓ Geschikt voor alle oppervlakken (gelcoat, polyester en metaal)
- ✓ Wordt aangeraden door professionals (Joose Yachtservice, Hagoort Sails)
- ✓ Behandelde oppervlakken behouden kleur door de bescherming tegen UV-straling
- ✓ Beschermt tegen zonlicht, zout water, vuil, vet en oliën
- ✓ Vloeibare formule is gemakkelijk met de hand aan te brengen en uit te poetsen
- ✓ Langdurige bescherming
- ✓ 500ml is voldoende voor ongeveer 35-40 mtr²

Reflex Polish aanbrengen gedurende het vaarseizoen

De Reflex Polish is een bootwax met een licht polijstende werking. De combinatie van een cleaner en wax zorgt ervoor dat de Reflex Polish uitstekend geschikt is om gedurende het vaarseizoen gebruikt te worden voor het reinigen en beschermen van de opbouw.

Benodigheden:

- Reflex Polish 500ml
- Zwarte spons voor aanbrengen Reflex Polish
- Microvezel uitpoetsdoek

De Reflex Polish is een bootwax die geschikt is voor alle oppervlakken. De Reflex Polish zorgt voor een diepe, duurzame glans en beschermt polyester, gelcoat en gelakte oppervlakken tegen zonlicht, zout water, vuil, vet en olie. De Reflex Polish is zowel met de hand als met een machine te verwerken. Een groot voordeel van de Reflex Polish is dat u deze in direct zonlicht kunt verwerken.

Gebruiksaanwijzing:

- 1) Schud goed voor gebruik
- 2) Voor het aanbrengen adviseren wij het gebruik van de zwarte aanbrengspons of een schone microvezeldoek.
- 3) Breng de Reflex Polish aan met ronddraaiende, overlappende bewegingen. Zorg dat het gehele oppervlak beschermd wordt met de bootwax.
- 4) Poets de Reflex Polish uit wanneer deze volledig droog is. Gebruik hiervoor de microvezel uitpoetsdoek en wrijf het behandelde oppervlak op tot hoogglans.

De voordelen van de Reflex Polish bootwax op een rijtje:

- ✓ Verwijdert lichte krasjes
- ✓ Geschikt voor gelcoat, polyester en metaal
- ✓ Te gebruiken in direct zonlicht!
- ✓ Beschermt tegen zonlicht, zout water, vuil, vet en oliën
- ✓ Cleaner en wax in één, gemakkelijk met de hand aan te brengen en uit te poetsen
- ✓ Prima bescherming
- ✓ Behandelde oppervlakken behouden langer kleur door de bescherming tegen UV-straling
- ✓ 500ml is voldoende voor ongeveer 25-30 mtr²

Tip: De Reflex Polish is in direct zonlicht te gebruiken en kan zelfs 24 uur later uitgepoetst worden, zonder dat het uitpoetsen moeilijker is geworden.

Bootshampoo voor regelmatig onderhoud

Het regelmatig onderhouden van de boot is zeer aan te raden. Hierbij kunt u denken aan het wassen van het dek of het bovenwaterschip met een milde shampoo of reiniger.

De Yachtec Splash bootshampoo is een reinigende bootshampoo speciaal ontwikkeld voor het reinigen van het bovenwaterschip. Geeft na het afspoelen een diepglanzend, waterafstotend resultaat. De bootshampoo is te gebruiken op polyester, gelcoat, gelakte oppervlakken of dek en teakdek. Splash bootshampoo is nagenoeg PH-neutraal waardoor deze de ondergrond niet aantast of schade aanbrengt aan teakdelen of kitnaden.

Benodigheden:

- Splash bootshampoo 1ltr
- Borstel, wasspons of washandschoen

Gebruiksaanwijzing:

De Yachtec Splash bootshampoo is sterk geconcentreerd en daardoor economisch in gebruik. Verdun voor gebruik de Splash shampoo 1:80 met water. Gebruik een borstel, wasspons of washandschoen voor het wassen van de boot met de Splash onderhoudsshampoo. Na het wassen de boot goed met water naspoelen.

Door de wax in de Splash Shampoo is droogzemen nagenoeg niet nodig. De Splash Shampoo is biologisch afbreekbaar waardoor deze zeer geschikt is voor het regelmatig reinigen en wassen van de boot.

De voordelen van de Splash Shampoo:

- ✓ Hoog geconcentreerd
- ✓ Glanzend, waterafstotend resultaat
- ✓ Wax bescherming
- ✓ Biologisch afbreekbaar

Overige producten

Een interieurreiniger voor universeel gebruik

De Interior Cleaner is een geconcentreerd reinigingsproduct voor het reinigen van het interieur van de boot. Ook zeer geschikt voor het reinigen van vervuiling op stoelbekleding, zitkussens, leer en rvs. Daarnaast is het geschikt voor alle ondergronden en laat het geen witte resten na op instrumentpaneel of andere kunststofdelen.

In combinatie met Magic Foam:

Een bijzonder handige toepassing is de combinatie van Interior Cleaner met Magic Foam. De **Magic Foam** is een spons gemaakt van een bijzonder soort schuim. Dit schuim heeft een diep reinigende werking. Magic Foam verwijdert de meest hardnekkige vlekken zoals inkt, balpen, schoenzoolstrepen enzovoort. Voor het reinigen van stoelen, bekleding en kunstleer(skai) wordt vaak de Magic Foam gebruikt.

Benodigheden:

- Flacon met vernevelaar
- Schone doek voor het nawrijven
- Wanneer bekleding gereinigd dient te worden, is het gebruik van een bekleedingsborstel raadzaam.
- Magic Foam

Gebruiksaanwijzing Interior Cleaner:

Sproei de Interior Cleaner op de te reinigen delen. Laat het even inwerken en reinig daarna met een natte spons of borstel. Spoel na met schoon water tot de vervuiling en zeepresten zijn verdwenen. Behandel na met schoon water.

Gebruiksaanwijzing Magic Foam:

Bevochtig de Magic Foam licht met de Interior Cleaner en wrijf licht over het te behandelen oppervlak. Het product niet gebruiken op geverniste of gepolijste oppervlakken. Het maakt het oppervlak dof. Probeer het product eerst uit op een onopvallend deel van het te reinigen oppervlak.

Niet gebruiken in combinatie met bleekmiddelen!

Het reinigen van glas en plexiglas ondergronden

Crystal Glass is een sterk geconcentreerd product geschikt voor het snel en grondig reinigen van glas. Het laat een diepe glans na op de ramen. Tevens is het geschikt voor het reinigen van licht vervuilde oppervlakken in het interieur. En dat met een Streeploos resultaat!

Benodigheden:

- Microvezel doek of papier

Gebruiksaanwijzing:

Breng De Crystal Glass met behulp van een handvernevelaar op het te reinigen glasoppervlak aan.

Laat het even inwerken en wrijf daarna schoon met een droge doek of papier tot hoogglans.

Productvoordelen:

- ✓ Weinig product nodig voor bewerking en droogt streeploos op
- ✓ Bijt niet uit op kunststof delen
- ✓ Aangename en frisse geur
- ✓ Sterk geconcentreerd en bevat geen ammonia
- ✓ Resulteert in mooie diepe glans

Tips: Kan ook gebruikt worden om kalkvlekken te verwijderen op kunststof /triplex glas
Ook geschikt om chroom mee te behandelen

Onderhoud van plastic, kunststof en leer

De Interior Dressing is een reinigings- en beschermingslotion voor het vernieuwen en reinigen van alle kunststofdelen. Interior Dressing geeft aan kunststof, vinyl en leer weer een fris uiterlijk. Het product is niet vet en geeft een originele zijdematte glans.

Benodigheden:

- Aanbreng spons
- Microvezeldoek voor nawrijven.

Gebruiksaanwijzing:

Even schudden voor gebruik. Vernevel of breng Interior Dressing op de te behandelen delen aan met de zwarte applicatiespons. Wrijf Vervolgens op met een schone doek.

Productvoordelen:

- ✓ Product heeft een goede reinigende en beschermende werking en is niet vet
- ✓ Droogt mooi mat en egaal op in de kleur van het kunststof
- ✓ Vlekt niet
- ✓ Ruikt lekker.
- ✓ Voor alle soorten kunststof geschikt.
- ✓ Zuinig in gebruik
- ✓ Is een vloeibare cockpitspray, dus geen spuitbus nodig

Tip: Werkt goed in combinatie met microvezeldoek. (Voor vuil in nerven van kunststof). Ook voor leer en hout te gebruiken

Productoverzicht

Boot reinigen

Art.nr	Productnaam	Inhoud	Prijs
Y305-1	Allround Cleaner - Universele bootreiniger	1 liter	€ 13,70
Y305-5	Allround Cleaner	5 liter	€ 48,50
Y310-1	Acid Wash - Vaaraanslag verwijderaar	1 liter	€ 16,25
Y310-5	Acid Wash	5 liter	€ 60,00
Y325-1	Splash shampoo - Boot shampoo met wax	1 liter	€ 10,65
Y325-1	Splash shampoo	5 liter	€ 41,20

Boot polijsten

Art.nr	Productnaam	Inhoud	Prijs
Y110-05	Heavy Gloss Renovator - Sterk boot polijstmiddel	500 ml	€ 23,90
Y105-05	Medium Gloss Renovator - Mild boot polijstmiddel	500 ml	€ 19,85

Boot waxen

Art.nr	Productnaam	Inhoud	Prijs
Y210-05	UV15 Wax - Boot wax met UV-bescherming	500 ml	€ 23,90
Y205-05	Reflex Polish - Boot wax met licht polijstende werking	500 ml	€ 16,80

Boot interieur reinigen

Art.nr	Productnaam	Inhoud	Prijs
Y215-05	Interior Dressing - Dashboard lotion	500 ml	€ 13,70
Y315-05	Crystal Glass - Glasreiniger	500 ml	€ 8,65
Y320-05	Interior Cleaner - Interieur reiniger	500 ml	€ 10,65

- Prijzen per 1 januari 2014
- Prijzen zijn incl. 21% BTW
- Getoonde prijzen zijn de adviesverkoopprijzen
- In het overzicht worden geen productpromoties getoond. Voor actuele informatie bezoek de website www.nuwatersport.nl/winkel/